

Prévisions budgétaires des organismes municipaux Exercice financier 2003

Organismes municipaux

Notes explicatives

Les autres organismes municipaux sont les municipalités régionales de comté, les communautés métropolitaines, les régies intermunicipales et les organismes publics de transport en commun.

Municipalités régionales de comté

En 2003, onze municipalités locales se distinguent des autres municipalités locales en ce que leur territoire n'est pas compris dans celui d'une MRC. Celles-ci sont : Montréal, Québec, Gatineau, Saguenay, Trois-Rivières, Sherbrooke, Longueuil, Lévis, Shawinigan, Rouyn-Noranda et Les Îles-de-la-Madeleine. Ces municipalités sont assimilées à des MRC aux fins de l'application de certaines lois ou de certaines dispositions d'une loi mais ne deviennent pas de ce fait des MRC. Une telle assimilation se retrouve expressément dans chacune des lois concernées.

Il y a aussi d'autres municipalités hors MRC qui existaient avant les fusions de 2002 et qui ne sont pas assimilées à une MRC. Celles-ci sont : Baie-James, Blanc-Sablon, Bonne-Espérance, Chapais, Chibougamau, Côte-Nord-du-Golf-Saint-Laurent, Gros-Mécatina, Lebel-sur-Quévillon, Matagami et Saint-Augustin.

Légalement, 89 MRC couvrent le territoire du Québec mais seulement 88 produisent un budget. La ville de Laval, constituée en une MRC, est celle qui préfère intégrer les opérations financières de la MRC à celles de la municipalité et ne produire que le budget des municipalités locales.

Communautés métropolitaines

Suite à la réorganisation municipale, les communautés métropolitaines de Montréal (CMM) et de Québec (CMQ) ont été créées. Celles-ci remplacent les anciennes communautés urbaines mais leurs champs d'activités peuvent différer. Dans les domaines correspondant à des enjeux touchant l'agglomération dans son ensemble, les compétences des communautés métropolitaines s'exercent sur l'ensemble du territoire. Dans d'autres domaines, elles se limitent au territoire des anciennes communautés urbaines, tandis que les municipalités régionales de comté (MRC) ou les municipalités locales, selon le cas, exercent ces compétences sur le reste de leur territoire inclu dans le territoire des communautés métropolitaines. Les communautés métropolitaines ont compétence principalement dans les domaines suivants : l'aménagement du territoire, le développement économique, le développement artistique ou culturel, les équipements, les infrastructures, les services et les activités à caractère métropolitain, le transport en commun métropolitain, la planification de la gestion des matières résiduelles. Pour la CMM, s'ajoute l'assainissement de l'air et des eaux alors que pour la CMQ s'ajoute le développement touristique.

Régies intermunicipales

Les régies intermunicipales sont des organismes constitués en corporation en vertu d'une entente intermunicipale. Leur fonction consiste à réaliser l'objet de l'entente, soit une gestion commune de services, de biens ou de travaux municipaux. Une régie a juridiction sur le territoire des municipalités parties à l'entente et ses affaires sont administrées par un conseil d'administration formé de délégués de ces municipalités.

Mise en garde

Contrairement aux autres groupes d'organismes municipaux, le nombre de régies intermunicipales varie selon l'exercice financier consulté. En effet, chaque année de nouvelles régies sont créées, certaines sont dissoutes, d'autres ne transmettent pas à temps leur budget ou n'avaient pas à en transmettre un.

Dû à la fluctuation annuelle du nombre de régies, la comparaison des résultats globaux (ensemble des régies) d'un exercice financier à un autre est plus difficile. Le nombre de régies intermunicipales ayant transmis leur budget depuis 1999 est le suivant:

Année	Nombre
1999	118
2000	121
2001	121
2002	100
2003	98

Prévisions budgétaires des organismes municipaux Exercice financier 2003

Organismes publics de transport en commun

Au Québec, le transport public des personnes en milieu urbain ou semi-urbain est principalement assuré par les organismes suivants :

- Société de transport de Montréal ;
- Société de transport de Sherbrooke ;
- Société de transport de Saguenay ;
- Société de transport de Trois-Rivières ;
- Société de transport de Laval ;
- Société de transport de l'Outaouais ;
- Société de transport de Lévis ;
- Réseau de transport de la Capitale ;
- Réseau de transport de Longueuil ;
- Divers conseils intermunicipaux de transport ;

Au moment de la préparation des «Prévisions budgétaires des organismes municipaux - Exercice financier 2003» en octobre 2003, la Société de transport de Saguenay (T0083) n'avait pas transmis au ministère des Affaires municipales, du Sport et du Loisir ses prévisions budgétaires pour l'exercice 2003.

Transactions impliquant l'AMT

L'Agence métropolitaine de transport en commun (**AMT**) qui constitue une agence gouvernementale et un organisme métropolitain est notamment responsable de la gestion des trains de banlieue de la région métropolitaine où elle a pris la relève de la Société de transport de Montréal en janvier 1996. Ses dépenses en immobilisations sont financées en majeure partie par le ministère des Transports du Québec.

La Société de transport de Montréal continue cependant de comptabiliser la dépense liée au service de la dette pour les trains de banlieue ainsi que la subvention gouvernementale correspondante.

D'autre part, l'AMT contribue financièrement à l'exploitation du réseau métropolitain de métro et d'autobus. Au niveau des organismes publics de transport en commun concernés, ces revenus sont comptabilisés au poste "Autres transferts".

Enfin, les revenus provenant de la vente des laissez-passer régionaux sont également perçus par l'agence et redistribués entre les organismes qui fournissent le transport régional. Ces revenus sont inscrits avec les "Contributions des usagers".

L'AMT est exclue du périmètre comptable des organismes municipaux.

• Source des données

Les informations présentées ont été compilées à partir des données fournies par les organismes municipaux dans leur formulaire des prévisions budgétaires 2003.

• Arrondissement des données

Les nombres entrant dans la confection des différents tableaux sont arrondis de sorte que le total des parties ne correspond pas nécessairement à la somme des parties.