

Fonds d'appui au rayonnement des régions (FARR) 18 projets retenus pour la région de la Montérégie

Aide financière totale accordée	Partenaires et description du projet	Années financières de la réalisation du projet
246 590 \$	<p>Pavage d'une section de la piste cyclable – Phase 1 de la mise en œuvre du Plan de développement du réseau cyclable Par : MRC de Rouville</p> <p>Le projet consiste à effectuer le pavage d'une section de la piste cyclable régionale La Route des Champs, d'une longueur de 10,73 kilomètres, située sur le territoire de quatre des municipalités de la MRC, soit Saint-Césaire, Rougemont, Sainte-Angèle-de-Monnoir et Marieville.</p>	2017-2019
117 442 \$	<p>Réfection du Sentier du Paysan Par : MRC des Jardins-de-Napierville</p> <p>Le projet consiste à remettre en état deux tronçons afin d'améliorer le confort des usagers sur le Sentier du Paysan. Le premier tronçon est situé à Saint-Patrice-de-Sherrington et commence au rang Saint-Paul pour se terminer sur le rang Saint-Pierre Est.</p>	2017-2019
56 000 \$	<p>Analyse du Circuit du Paysan pour maintenir la région comme chef de file en agrotourisme Par : CLD des Jardins-de-Napierville</p> <p>Une firme externe sera engagée pour soutenir le Circuit dans son processus de diagnostic stratégique. Le processus inclura aussi une stratégie de positionnement et un plan d'action.</p>	2017-2019
134 000 \$	<p>Plateforme d'échange régionale des savoirs en milieu agricole pour stimuler l'innovation ouverte Par : CLD des Jardins-de-Napierville – Pôle d'excellence en lutte intégrée (PELI)</p> <p>Le PELI mettra en œuvre, à partir de son comité technique, une plateforme d'échange des savoirs agricoles pour stimuler l'innovation. Le projet cible deux préoccupations majeures en Montérégie, soit la pérennisation des terres noires et la diminution de l'usage de pesticides dans les grandes cultures.</p>	2017-2019

<p>772 292 \$</p>	<p>Développement de l'aéroport de Saint-Hubert Par : Développement Aéroport Saint-Hubert de Longueuil</p> <p>Le projet de développement de l'aéroport comporte trois étapes, soit la mise sur pied d'un bureau de projet, la mise en œuvre du plan d'affaires et du chantier de construction et la mise en œuvre de la stratégie de marketing. Financement de l'étape 1, soit la mise en place d'un bureau de projet.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>80 000 \$</p>	<p>Prolongement et consolidation de la Route verte dans la MRC – Tronçon Saint-Constant–Mercier : Étude de faisabilité Par : MRC de Roussillon</p> <p>Le tronçon Saint-Constant–Mercier est actuellement en phase préliminaire et doit faire l'objet d'une étude de faisabilité. Ce « segment majeur incomplet » de la boucle sud-ouest permettra de relier deux secteurs de la Route verte dans la région.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>303 156 \$</p>	<p>Prolongement et consolidation de la Route verte dans la MRC – Tronçon Sainte-Catherine Par : Ville de Sainte-Catherine</p> <p>La Ville de Sainte-Catherine désire profiter avantageusement de la réfection des infrastructures d'aqueduc et d'égout pour repenser l'aménagement de la rue et reconfigurer la piste cyclable. Il s'agira d'un axe cyclable permettant de lier la portion de la route provenant de Saint-Constant et Beauharnois à celle longeant la voie maritime du Saint-Laurent.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>23 600 \$</p>	<p>Étude sur le prolongement et la consolidation de la Route verte dans la MRC – Tronçon La Prairie-Brossard Par : Ville de La Prairie</p> <p>Le tronçon La Prairie-Brossard permettra aux cyclistes de profiter d'un accès direct au fleuve et d'améliorer la connexion entre l'agglomération de Longueuil et la MRC de Roussillon. Il s'inscrit dans le cadre du projet de réaménagement du parc du bassin de La Prairie et de l'aménagement d'un nouveau tracé cyclable à Brossard.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>643 119 \$</p>	<p>Projet de lien cyclable « ENTRE DEUX-RIVES » Par : MRC de Marguerite-D'Youville</p> <p>Il s'agit de relier, par voie cyclable, les rives du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu de manière directe, structurante et sécuritaire. Ce projet touche le territoire de quatre municipalités soit Calixa-Lavallée, Saint-Amable et Verchères sur le territoire de la MRC de Marguerite-D'Youville et Saint-Marc-sur-Richelieu sur le territoire de la MRC de La Vallée-du-Richelieu.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>379 042 \$</p>	<p>Développement et valorisation des interconnexions cyclistes que sont les réseaux régionaux et les navettes fluviales dans Beauharnois-Salaberry et Vaudreuil- Soulanges Par : MRC de Vaudreuil-Soulanges</p> <p>Le projet de la MRC de Vaudreuil-Soulanges, en collaboration avec celle de Beauharnois-Salaberry, vise la sécurisation et l'amélioration de la signalisation sur les pistes ou routes reliant les navettes au réseau cyclable régional. Le projet consiste également en l'aménagement de structures d'accueil aux lieux d'arrêt des navettes.</p>	<p>2017-2019</p>

<p>458 748 \$</p>	<p>Prolongement du réseau cyclable du Parc régional de Beauharnois-Salaberry (secteur Sainte-Martine) et aménagement d'une halte Par : MRC de Beauharnois-Salaberry</p> <p>Le projet vise à construire un nouveau tronçon de piste cyclable d'environ deux kilomètres sur l'ancienne emprise ferroviaire déjà sous la gestion de la MRC de Beauharnois-Salaberry. L'offre de service sera également bonifiée le long du réseau cyclable par l'aménagement de la halte de la Gare, située au croisement de la piste cyclable et de la route 205.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>13 250 \$</p>	<p>Surlargeur des accotements d'une portion de la route 243 Par : Municipalité de Bolton-Ouest</p> <p>Le projet consiste à réaliser une surlargeur aux endroits où ceci est réalisable, ce qui permettrait la création d'une bande cyclable des deux côtés de la route qui rejoindrait le village de Knowlton.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>379 397 \$</p>	<p>Pavage de la Montérégiade Par : Municipalité de Saint-Alphonse-de-Granby</p> <p>Le projet consiste à asphaltier le dernier tronçon de piste cyclable non pavé à ce jour entre Farnham, dans la MRC de Brome-Missisquoi, et Granby, dans la MRC de La Haute-Yamaska, sur une distance d'environ 5 220 mètres.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>180 000 \$</p>	<p>Parc des Sommets de Bromont – Acquisition et conservation Par : Ville de Bromont</p> <p>Le projet vise à obtenir une contribution de la Montérégie pour effectuer l'achat, la conservation et l'aménagement d'un territoire sur les sommets du massif de Bromont afin de constituer un parc naturel accessible à la population. Un volet récréotouristique est associé au projet de conservation.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>150 000 \$</p>	<p>Construction de deux passerelles reliant les sentiers multifonctions (marche, vélo, ski de fond, raquette) Par : Ville de Lac-Brome</p> <p>Mise en place de deux passerelles à Trestle Cove qui permettront de relier deux secteurs de Lac-Brome, soit ceux de Knowlton et Foster, pour rejoindre Waterloo.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>587 239 \$</p>	<p>Réalisation d'un lien cyclable (voies partagées) entre les MRC des Maskoutains et de Pierre-De Saurel Par : MRC de Pierre-De Saurel</p> <p>Le projet consiste à réaliser un lien cyclable (voies partagées) entre les deux MRC en prévoyant, dans la partie extrême nord de la MRC de Pierre-De Saurel, une boucle qui sera réalisée sur une partie de l'emprise ferroviaire abandonnée.</p>	<p>2017-2019</p>

<p>759 300 \$</p>	<p>Je mange mieux et bouge plus! Par : Jeunes en santé</p> <p>L'organisme souhaite bonifier son offre de service auprès des jeunes de 0-17 ans sur le territoire des MRC d'Acton et des Maskoutains. Le projet permettra d'ajouter des actions sensibilisant les adolescents à l'importance de bien manger pour préserver son corps et éviter de nombreuses maladies.</p>	<p>2017-2020</p>
<p>413 967 \$</p>	<p>Amélioration du réseau cyclable Par : MRC du Haut-Richelieu</p> <p>Réalisation d'une étude sur le réseau cyclable régional de la MRC du Haut-Richelieu. Asphaltage et amélioration des équipements sur un tronçon de la Montérégiade 1.</p>	<p>2017-2019</p>
<p>Total accordé : 5 697 142 \$</p>		<p>2017-2020</p>
<p><i>Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire</i></p>		<p><i>Mars 2018</i></p>